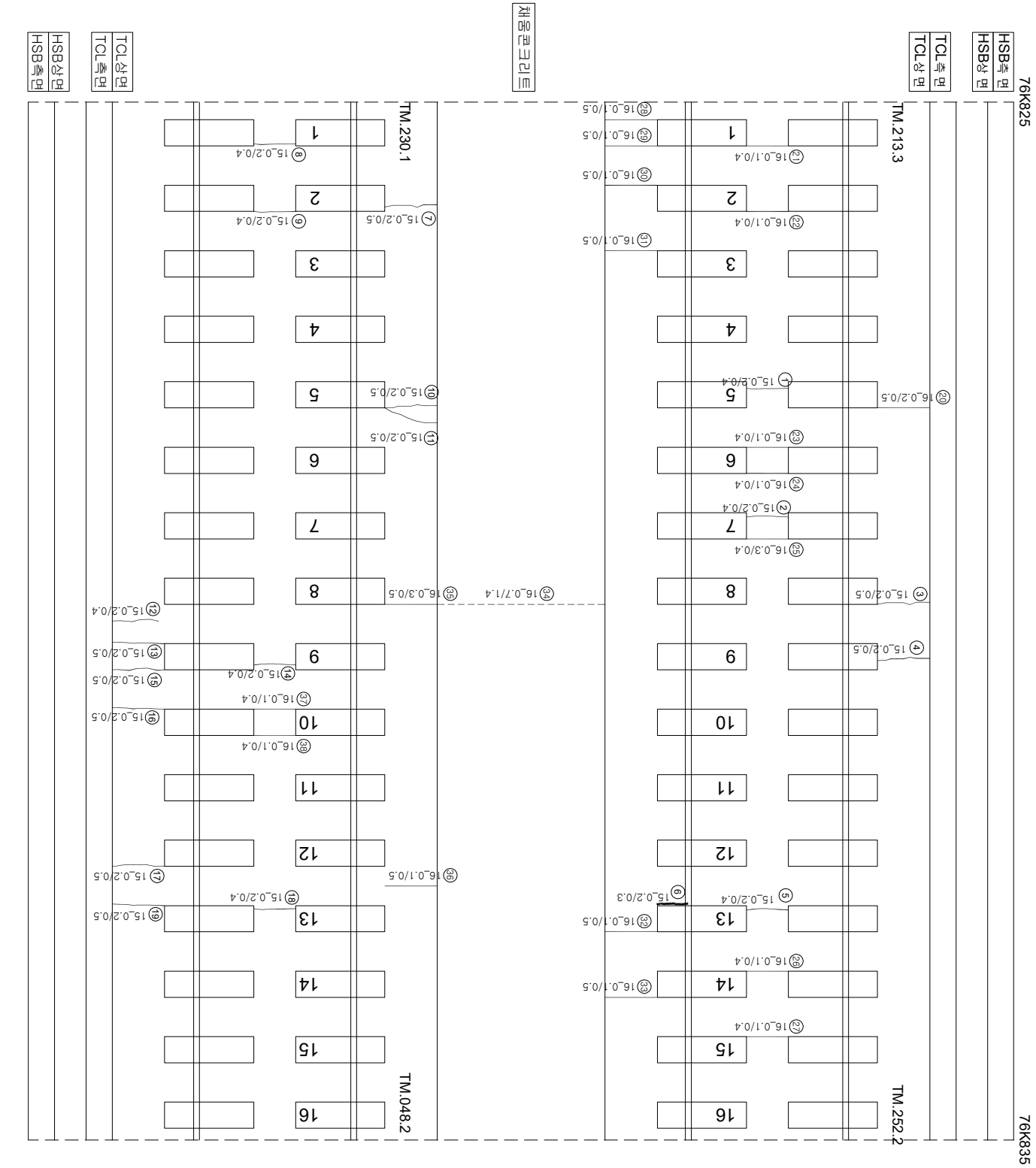


호남고속선 중리교_토공노반_2(76.825~76.835 (L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m						
2	균열	0.2 mm	0.4 m						
3	균열	0.2 mm	0.5 m						
4	균열	0.2 mm	0.5 m						
5	균열	0.2 mm	0.4 m						
6	균열	0.3 mm	0.3 m						
7	균열	0.2 mm	0.5 m						
8	균열	0.2 mm	0.4 m						
9	균열	0.2 mm	0.4 m						
10	균열	0.2 mm	0.5 m						
11	균열	0.2 mm	0.5 m						
12	균열	0.2 mm	0.4 m						
13	균열	0.2 mm	0.5 m						
14	균열	0.2 mm	0.4 m						
15	균열	0.2 mm	0.5 m						
16	균열	0.2 mm	0.5 m						
17	균열	0.2 mm	0.5 m						
18	균열	0.2 mm	0.4 m						
19	균열	0.2 mm	0.5 m						
20	균열	0.2 mm	0.5 m						
21	균열	0.1 mm	0.4 m						
22	균열	0.1 mm	0.4 m						
23	균열	0.1 mm	0.4 m						
24	균열	0.1 mm	0.4 m						
25	균열	0.3 mm	0.4 m						
26	균열	0.1 mm	0.4 m						
27	균열	0.1 mm	0.4 m						
28	균열	0.1 mm	0.5 m						
29	균열	0.1 mm	0.5 m						
30	균열	0.1 mm	0.5 m						
31	균열	0.1 mm	0.5 m						
32	균열	0.1 mm	0.5 m						
33	균열	0.1 mm	0.5 m						
34	균열	0.7 mm	1.4 m						
35	균열	0.5 mm	0.5 m						
36	균열	0.1 mm	0.5 m						
37	균열	0.1 mm	0.4 m						
38	균열	0.1 mm	0.4 m						
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									
46									
47									
48									
49									
50									
51									
52									
53									
54									

시행사

한국철도공사

공역명

2017년도 호남고속선 오송-광주승장간 콘크리트케도 점검용역

공역소재지

(주)한국구조물안전연구원
(주)한국토목안전연구원
(재)한국건설품질연구원

과업책임자

이복영

참가별책임자

김영경
권석기

간

0220 (0.3m이하 : 흑색)
0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)
0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)
1020 (1.0m이상 : 분홍색)

정확도상분리

암상
박리,박락,파손
백태

재료분리

철근노출
누수,습윤부
시공이음분리,충분리



한국철도공사
KOREA RAILROAD